



SUBARU



**FORESTER** |



## Jazda za dobrodružstvom.

Pred vami sú nové výzvy. Preskúmajte veľkolepú prírodu. Robte všetko, po čom ste vždy túžili. Odolný a robustný vzhľad modelu Forester, z ktorého vyžaruje túžba po dobrodružstve, vám to uľahčí. Užite si všetky outdoorové zážitky, pri ktorých sa bude každý cítiť príjemne, komfortne a v bezpečí.





## Chodte kamkolvek. Robte cokolvek.

Prepracovaný Forester ponúka komfort, bezpečnosť a všestrannosť. Bude vám oporou pri každodenných dobrodružstvách a zároveň vám dodá odvahu vydať sa za novými zážitkami. V modeli Forester s odvážnejším a robustnejším dizajnom SUV a jazdnými vlastnosťami, ktoré tomu zodpovedajú, si vychutnáte pocit istoty s vedomím, že sa všetci výborne bavia.





## Výkon, na ktorý sa môžete spoľahnúť. Schopnosti, ktoré cítite.

Forester dodáva vodičovi pocit absolútnej sebaistoty v spojení s radosťou z jazdy vďaka precíznej ovládateľnosti a špičkovému jazdnému komfortu. Forester pôsobí vyvážene a stabilne v zákrutách aj napriek väčšej výške, typickej pre vozidlá SUV. Výsledkom starostlivého prístupu konštruktérov je kompaktná karoséria, s ktorou sa jednoducho manévruje, aby sa vodič na dlhých výpravách za dobrodružstvom neunavil a užil si príjemný zážitok z jazdy. A vďaka symetrickému pohonu všetkých kolies a vylepšenému systému X-MODE prídete do cieľa vždy v pohodlí a bez stresu.



### X-MODE a asistent zjazdu z kopca

So systémom X-MODE s dvomi funkciami si môžete zvoliť režim [SNOW/DIRT] alebo [D.SNOW/MUD] a užívať si bezpečnú jazdu po nespevnených cestách. Tento vylepšený systém ponechá zvolený režim v pohotovostnom stave namiesto toho, aby sa pri vyššej rýchlosti vypol. Po poklese rýchlosti sa automaticky obnoví, takže sa môžete sústrediť na jazdu bez toho, aby ste ho museli neustále zapínať. K pocitu bezpečia prispieva aj systém riadenia zjazdu z kopca, ktorý pomáha udržiavať konštantnú rýchlosť pri klesaní, dokonca aj na šmykľavom povrchu.\*1

### SI-DRIVE

Ak chcete jazdiť plynulo a šetrne k životnému prostrediu, zvolte režim Intelligent. Ak máte chuť na športovú jazdu s hladkou akceleráciou v každej rýchlosti, zvolte režim Sport, zaisťujúci okamžitú, mohutnú, lineárnu odozvu na zošliapnutie plynového pedála. Okrem toho systém e-Active Shift Control poskytuje pri športovej jazde v prípade potreby asistenciu elektromotora, čím zabezpečí efektívnejšiu akceleráciu.



### Veľká svetlá výška

Pri návrhu modelu Forester dbali konštruktéri nielen na veľkú svetlú výšku, obvyklú pri vozidlách typu SUV, ale aj na dostatočné nájazdové uhly a prejazdový uhol. Všetky tieto hodnoty boli optimalizované tak, aby ste mohli prekážky zdolávať bez poškodenia vozidla alebo uviaznutia.

\*1 Za bezpečnú a pozornú jazdu je vždy zodpovedný vodič. Účinnosť systému riadenia zjazdu z kopca závisí od mnohých faktorov, ako je údržba vozidla, počasie, stav pneumatík a podmienky na cestách.

\*2 Pri obutí 18-palcových kolies (s výnimkou modelu Sport).



## Dostatok miesta pre všetky vaše spomienky.

Väčší batožinový priestor, elektricky ovládané dvere batožinového priestoru s jednoduchším používaním\*1, osvetlenie batožinového priestoru a háčiky v hornej časti batožinového priestoru\*2. To sú len niektoré z dôvodov, prečo je Forester všestrannejší a praktickejší než kedykoľvek predtým. Forester sa ideálne hodí aj pre ten najaktívnejší spôsob života a podporí vás vo všetkom, čo radi robíte, takže si každé dobrodružstvo užijete ešte viac.



### 01 Batožinový priestor

Batožinový priestor so širokým otvorom a hranatým profilom uľahčuje nakladanie a vykladanie objemných predmetov, ako aj ich uloženie bez toho, aby ste ich museli nakloniť. Sklopné zadné sedadlá delené v pomere 60/40 majú operadlá optimalizované tak, aby vznikla rovná plocha pre jednoduché nakladanie dlhých predmetov. Bočné steny batožinového priestoru sú navyše vyrobené z odolného materiálu, ktorý sa jednoducho čistí a na ktorom si nečistoty či škrabance ani nevšimnete. Svoje outdoorové aktivity si tak môžete vychutnať celkom bez stresu.

### 02 Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru\*1

Elektricky ovládané dvere batožinového priestoru poskytujú prístup k batožinovému priestoru pomocou jediného spínača, čo oceníte, keď budete mať plné ruky. Pomocou praktického vnútorného spínača zámku môžete zatvoriť dvere batožinového priestoru a súčasne zamknúť celé vozidlo.

### 03 Háčiky v batožinovom priestore

Pri používaní vozidla určite oceníte 12 V napájaciu zásuvku, spínač sklápania zadných sedadiel a háčiky na tašky v batožinovom priestore. Háčiky v batožinovom priestore slúžia ako praktické príslušenstvo pre sieťky na batožinu, pričom dva horné háčiky\*2 umožňujú efektívnejšie využitie vysokého batožinového priestoru po zaparkovaní.

\*1 Voliteľná výbava.

\*2 Nie sú určené na zavesenie ťažkých vecí. Každý z horných háčikov má nosnosť 3 kg. Ďalšie detaily si vyžiadajte od autorizovaného predajcu Subaru.



## Pohodlie pre každého.

Forester zaručuje pohodlie všetkým cestujúcim na všetkých sedadlách. Tieto kvality vozidla sa prejavia dokonca ešte skôr, než doň nastúpite. Otvory dverí sú totiž špeciálne navrhnuté tak, aby mal každý cestujúci ľahký prístup k svojmu sedadlu. Do komfortnej a priestrannej kabíny s množstvom praktických prvkov, ako sú napríklad vrecká na operadlách sedadiel či systém vetrania v zadnej časti, preniká menej neželaného hluku odvalovania pneumatík a vibrácií, vďaka čomu si všetci môžu naplno užívať spoločne strávený čas na cestách.

\*3 Voliteľná výbava.



### Odkladací box v stredovej konzole

Odkladací box v stredovej konzole ponúka dostatok priestoru na uloženie elektronických zariadení, napríklad malých tabletov. V jeho vnútri navyše nájdete praktickú 12-voltovú zásuvku.



### Elektricky ovládané strešné okno\*3

Súčasťou dostupných prvkov výbavy je aj veľké strešné okno, ktoré ešte zvyrazňuje pocit priestranosti. Jeho sklo sa zasúva dovnútra strechy, takže neuberá z priestoru nad hlavami cestujúcich.

## Ostaňte v spojení všade, kam zájdete.

Prostredníctvom rozhraní Apple CarPlay\*1 a Android Auto\*2 môžete aj na cestách bezpečne využívať výhody pripojenia smartfónu. Už pri samotnom návrhu modelu Forester sa rátalo s pokročilými funkciami a jednoduchým používaním. Výsledkom sú moderné funkcie informačno-zábavného systému a intuitívne ovládacie prvky. To všetko spolu s komfortnými prednými sedadlami, ktoré podporujú prirodzené držanie tela počas jazdy, je zárukou, že bez ohľadu na dĺžku jazdy sa budete v interiéru modelu Forester cítiť ako doma.

\*1 Apple CarPlay je ochranná známka spoločnosti Apple Inc., zaregistrovaná v USA a ďalších krajinách.

\*2 Android a Android Auto sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.

Technológie Apple CarPlay a Android Auto nemusia byť k dispozícii pre všetky modely a regióny.

Ďalšie detaily si vyžiadajte od miestneho autorizovaného predajcu Subaru.

Za bezpečnú a pozornú jazdu je vždy zodpovedný vodič. Vyhýbajte sa používaniu dotykovej obrazovky počas jazdy.



### Apple CarPlay\*1 a Android Auto\*2

Rozhrania Apple CarPlay\*1 a Android Auto\*2 umožňujú používať dnešné najpopulárnejšie aplikácie. Vďaka technológii rozpoznávania hlasu môžete ovládať rôzne funkcie vozidla bez použitia rúk. To znižuje množstvo rozptyľujúcich vplyvov pri šoférovaní a zvyšuje mieru bezpečnosti.



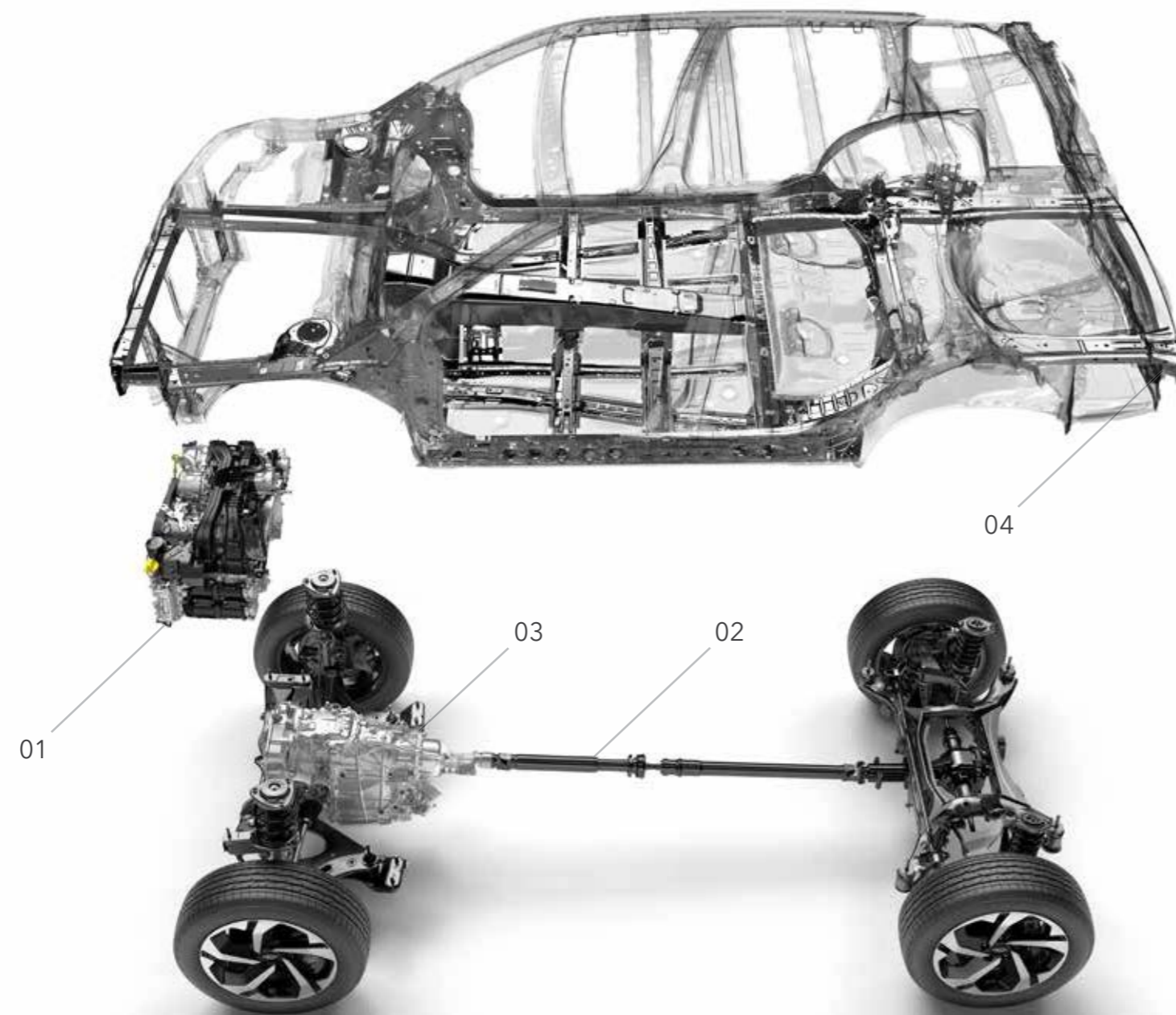
### Multifunkčný displej

6,3-palcový multifunkčný LCD displej v hornej časti prístrojovej dosky poskytuje vám aj vašim spolucestujúcim užitočné informácie prehľadným spôsobom. Keď je v činnosti navigačný systém, prepojí sa s multifunkčným displejom a pri približovaní sa ku križovatke alebo zákrute zobrazuje aktuálne navigačné pokyny.



## Dôverujte tomu, čo sa skrýva vo vnútri

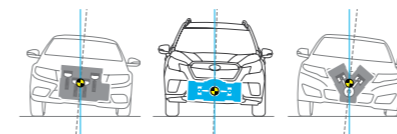
Vďaka kľúčovým technológiám značky Subaru je každý model Subaru výkonný, pohodlný, bezpečný a spoľahlivý, aby si každý cestujúci vychutnal potešenie z jazdy a pocit istoty.



01

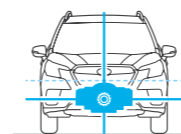
### Motor SUBARU BOXER

V motore typu boxer, teda v motore s horizontálnymi protibežnými piestami, sa piesty pohybujú vodorovne oproti sebe. Subaru sa už vyše 50 rokov spolieha výlučne na motory SUBARU BOXER, pretože majú oproti iným typom motorov mnohé výhody, prinášajúce dlhú životnosť a spoľahlivosť.



#### Prírodzene vyvážené

Stabilita a rovnováha vozidla vychádza z podstaty plochého profilu motora, ktorý generuje menej vibrácií ako motory s inou konštrukciou.



#### Zvýšená stabilita

Nízko položené ťažisko a ploché usporiadanie prináša v porovnaní s inými typmi motorov lepšiu bočnú stabilitu v zákrutách.

02

### Symetrický pohon všetkých kolies (AWD)

Vo vozidlách Subaru so symetrickým pohonom všetkých kolies sa sila motora prenáša na všetky kolesá. Výsledkom je lepší záber kolies na mokrých a klzkých cestách. Tento symetrický, horizontálne usporiadaný systém má dobre vyvážené, nízko položené ťažisko, čo prispieva k jazdnej stabilite a bezpečnosti.

03

### Lineartronic + pohon všetkých kolies s aktívnym rozdeľovaním krútiaceho momentu

Bezstupňová prevodovka Lineartronic plynule reguluje prevodový pomer tak, aby motor vždy pracoval v rozsahu otáčok, v ktorom dosahuje najvyššiu účinnosť. Výsledkom je plynulá akcelerácia, vysoký výkon a nízka spotreba paliva. Táto prevodovka sa kombinuje so systémom pohonu všetkých kolies s aktívnym rozdeľovaním krútiaceho momentu. Systém štandardne rozdeľuje hnaciu silu medzi predné a zadné kolesá v dobre vyváženom pomere. Tento pomer pritom reguluje v reálnom čase podľa aktuálnej priľnavosti povrchu.

04

### Globálna platforma Subaru

Globálna platforma Subaru (SGP) tvorí základ nasledujúcej generácie vozidiel Subaru. Prináša nielen lepšie jazdné vlastnosti, ale aj vyššiu celkovú bezpečnosť, vďaka čomu si môžete za volantom vychutnať pocit, aký zažijete len v Subaru. Predstavuje budúcnosť značky Subaru - a zaručuje ešte väčší pôžitok a pocit bezpečia vodičom aj ich spolucestujúcim.

#### Viac zábavy za volantom

Vďaka citlivejšiemu riadeniu môžete vozidlo viesť presne tak, ako potrebujete, čím dokážete lepšie predchádzať nebezpečným situáciám. Aj napriek veľkej svetlej výške dokáže Forester bezpečne držať stopu v zákrutách, vďaka čomu je jazda bezpečnejšia a zároveň zábavnejšia aj na dlhých cestách.

#### Jazdný komfort

Vylepšenia týkajúce sa tuhosti podvozka, systému zavesenia kolies a stabilizátorov priniesli účinnejšie tlenie otrasov od kolies. Podvozok dokáže lepšie absorbovať nerovnosti, čo znamená vyšší komfort a menej únavy na dlhých cestách.

#### Komfortný interiér

Vďaka minimalizovaniu nepríjemných vibrácií a hluku si jazdu vychutnajú všetci cestujúci. Vylepšený systém zavesenia kolies a vysoká tuhosť podvozka sú zárukou komfortu v celom interiéri.

# Celková bezpečnosť SUBARU

Spoločnosť Subaru kladie bezpečnosť na prvé miesto. Preto už vyše 50 rokov neustále vyladuje, testuje a preveruje účinnosť svojich vyspelých bezpečnostných technológií. Prostredníctvom najmodernejších systémov na ochranu pri nehodách a ich prevenciu a tiež kľúčových technológií, ako sú globálna platforma Subaru a symetrický pohon všetkých kolies, pokračuje Subaru vo svojej stratégii „človek na prvom mieste“ a vylepšuje celkovú bezpečnosť s víziou absolútne beznehodovej budúcnosti.



## Najbezpečnejší vo svojej triede.

Forester e-BOXER dosiahol maximálny počet 5 hviezdíček v hodnotení európskych testov bezpečnosti Euro NCAP za rok 2019.\*2

## PRIMÁRNA BEZPEČNOSŤ

Výborný výhľad z kabíny, optimálna poloha za volantom a intuitívne ovládacie prvky prispievajú k vašej bezpečnosti od momentu, keď nasadnete do vozidla.

## PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Pokročilé bezpečnostné technológie, zahŕňajúce systémy ako EyeSight\*1, pomáhajú zabrániť nehodám ešte predtým, než k nim dôjde.

## AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

Kľúčové technológie ako symetrický pohon všetkých kolies a platforma SGP umožňujú precízne ovládanie základných funkcií počas jazdy - riadenia, zatáčania a brzdenia.

## PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

Prvky pasívnej bezpečnosti sú navrhnuté tak, aby zaistili vašu bezpečnosť v prípade nehody. Ide napríklad o umiestnenie motora brániaceho vniknutiu do kabíny alebo airbagy systému SRS\*3.



## PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Natáčacie svetlomety (SRH)

V tme lepšie uvidíte do zákrut, vďaka čomu bude jazda v noci bezpečnejšia. Tieto svetlomety reagujú na otáčanie volantom a nasmerujú lúče tam, kam vozidlo zatáča.



## PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Asistent diaľkových svetiel (HBA)\*4\*5

Zlepšuje viditeľnosť a zvyšuje bezpečnosť pri jazde v noci, pretože automaticky zapína a vypína diaľkové svetlá podľa aktuálnych podmienok.



## PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Systém detekcie vozidiel vzadu (SRVD)\*4

Senzory v zadných rohoch karosérie upozorňujú na vozidlá v zadných mŕtvych uhloch, aby ste mohli bezpečnejšie meniť jazdné pruhy, a varujú pred hroziacou zrážkou pri cúvaní.



## PREVENTÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Systém automatického brzdenia pri cúvaní (RAB)\*4\*5

Pomocou štyroch senzorov v zadnom nárazníku zaznamenáva prekážky za vozidlom pri cúvaní. V prípade zistenia prekážky dokáže systém upozorniť vodiča prostredníctvom výstražných zvukových signálov a tiež automaticky aktívovať brzdy s cieľom zabrániť kolízii alebo aspoň zmierniť jej dôsledky.



## PRIMÁRNA BEZPEČNOSŤ

### Výhľad do všetkých strán

O situácii v okolí vozidla máte dokonalý prehľad. Optimálna poloha vodiča za volantom, výška okien a starostlivo umiestnené stĺpiky karosérie zaručujú vynikajúci výhľad vo všetkých smeroch a minimálne mŕtve uhly.



## AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Vnútorne spätné zrkadlo s funkciou automatického stmievania\*5

Pomáha zvyšovať komfort a bezpečnosť počas nočnej jazdy, pretože zabraňuje oslepeniu svetlami áut jazdiacimi za vami.



## PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Prstencový výstužný rám

Oblasť kabíny chráni vysokopevné oceľové panely s prepracovanou konštrukciou, ktorá dokáže lepšie absorbovať energiu nárazu zo všetkých smerov.



## PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Usporiadanie chrániace priestor kabíny

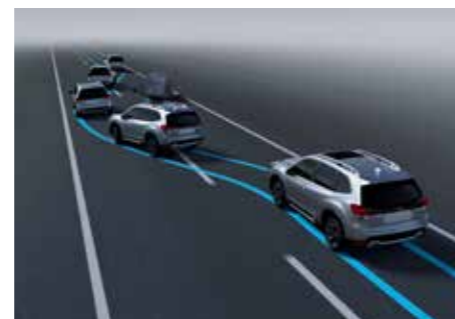
Vystužené stĺpiky a rám karosérie modelu Forester, postaveného na platforme SGP, absorbujú energiu nárazu z každej strany a chránia všetkých cestujúcich. Motor a prevodovka sú skonštruované tak, aby v prípade čelnej zrážky nevnikli do kabíny, ale zasunuli sa pod vozidlo.



## AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Systém riadenia dynamiky vozidla

Reguluje rozdelenie krútiaceho momentu v rámci pohonu všetkých kolies, výkon motora a brzdný účinok na jednotlivých kolesách tak, aby vodičovi pri zatáčaní pomohol udržať vozidlo v želanej stope.



## AKTÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Predchádzanie nebezpečným situáciám

Vďaka nízkemu ťažisku, vylepšenému zaveseniu kolies a vyššej tuhosti dokáže vozidlo okamžite reagovať na pohyby volantom, aby sa vodič mohol vyhnúť nebezpečenstvu na ceste.



## PASÍVNA BEZPEČNOSŤ

### Airbagy doplnkového záchytného systému (SRS)\*3

Štandardnou súčasťou výbavy nového modelu Forester sú predné SRS\*3 airbagy, predné bočné SRS\*3 airbagy, hlavové SRS\*3 airbagy a kolenný SRS\*3 airbag, ktoré v prípade nehody zaisťujú vysokú úroveň ochrany všetkých cestujúcich.

\*1 EyeSight je systém na podporu vodiča, ktorý nemusí pracovať optimálne za všetkých jazdných podmienok. Za bezpečnú a pozornú jazdu a za dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. Účinnosť systému závisí od mnohých faktorov, ako je údržba vozidla, počasie a podmienky na cestách. Kompletné informácie o prevádzke a obmedzeniach systému EyeSight vrátane funkcií uvádzaných v tejto brožúre nájdete v návode na obsluhu vozidla.

\*2 Európsky program hodnotenia nových vozidiel: nezávislá organizácia pre nárazové skúšky a bezpečnosť podporovaná viacerými európskymi vládami, motoristickými klubmi a spotrebiteľskými združeniami.

\*3 Účinné pri použití v kombinácii s bezpečnostnými pásmi.

\*4 Za bezpečnú a pozornú jazdu a za dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. Jazdte bezpečne a nespoliehajte sa výhradne na funkcie v balíku pokročilej bezpečnostnej výbavy. Funkcie tohto systému majú isté obmedzenia. Kompletné informácie o prevádzke a obmedzeniach systému nájdete v návode na obsluhu vozidla. Ďalšie detaily si vyžiadajte od predajcu.

\*5 Voliteľná výbava.



# Špičkové asistenčné technológie pre vodiča od spoločnosti Subaru

Kompletne prepracovaný systém EyeSight\*1 prináša množstvo nových a pokročilých funkcií, takže vodiči budú jazdiť s ešte väčšou istotou. Aktualizácie softvéru na rozpoznávanie obrazu aj riadiaceho softvéru a k tomu vylepšenia hardvéru, napríklad integrácia do čelného skla, zaručujú ešte istejšiu a bezpečnejšiu jazdu v mnohých reálnych jazdných situáciách.



## Protikolízny brzdný systém\*2

Nová stereokamera so širším zorným uhlom, vylepšeným softvérom na rozpoznávanie obrazu a riadiacim softvérom pomáha predchádzať zrážkam na križovatkách.



## Núdzový asistent pre udržanie vozidla v jazdnom pruhu

Ak systém zistí, že vozidlo vybočuje z jazdného pruhu a súčasne rozpozná iné vozidlá vedľa neho, za ním alebo v protismere, zaznie výstražný zvukový signál, zobrazí sa výstražná obrazovka ako upozornenie pre vodiča a systém skoriguje riadenie bez ohľadu na to, či sú zapnuté smerové svetlá.



## Systém prevencie opustenia jazdného pruhu

Pomáha vodičovi udržiavať vozidlo v aktuálnom jazdnom pruhu, čím znižuje stres pri dlhých cestách. Vozidlo vie udržať v jazdnom pruhu vďaka tomu, že rozpoznáva deliace čiary na vozovke a poskytuje asistenciu pri riadení. Neúmyselnému zisteniu z cesty však dokáže zabrániť aj na cestách bez vyznačených čiar. Rozpoznáva totiž vonkajšie hranice vozovky, napríklad trávu, a zásahmi do riadenia udržiava vozidlo v správnom jazdnom pruhu.



## Systém autonómneho núdzového riadenia

V prípade, že zásah protikolízneho brzdného systému nie je dostatočný, je tu systém autonómneho núdzového riadenia, ktorý pomocou stereokamery a zadného radaru rozpoznáva deliace čiary na vozovke a odhaduje, či je k dispozícii dostatok priestoru, aby ste sa bezpečne vyhli zrážke s prekážkou vpredu. Ak zistí, že je to bezpečné, pomôže zabrániť zrážke automatickým zásahom do riadenia.



## Systém udržiavania vozidla v strede jazdného pruhu a adaptívneho riadenia podľa vozidla vpredu

Systém rozpoznáva deliace čiary na vozovke aj vozidlo pred vami a na základe toho zasahuje do riadenia a pomáha vodičovi udržať vozidlo v strede jazdného pruhu. Zároveň tým znižuje únavu a stres vodiča.



## Protikolízny systém riadenia škrtiacej klapky

Ak sa pred vozidlom nachádza prekážka a vy namiesto spiatocky zaradíte polohu pre jazdu dopredu, systém vás na to môže upozorniť zvukovým signálom a blikajúcou kontrolkou. Súčasne obmedzí výkon motora, aby minimalizoval silu možného nárazu a poškodenie prednej časti vozidla.

Rozsah zorného pola systému EyeSight (nie skutočné rozmery).

\*1 EyeSight je systém na podporu vodiča, ktorý nemusí pracovať optimálne za všetkých jazdných podmienok. Za bezpečnú a pozornú jazdu a za dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. Účinnosť systému závisí od mnohých faktorov, ako je údržba vozidla, počasie a podmienky na cestách. Kompletne informácie o prevádzke a obmedzeniach systému EyeSight vrátane funkcií uvádzaných v tejto brožúre nájdete v návode na obsluhu vozidla.

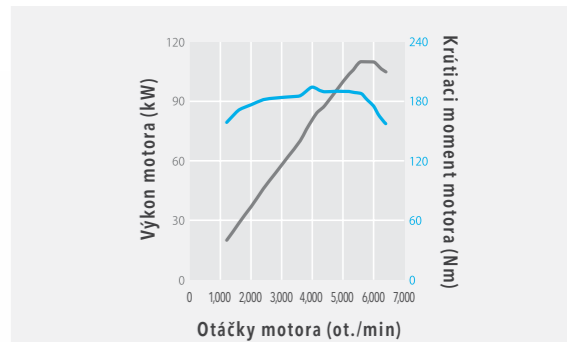
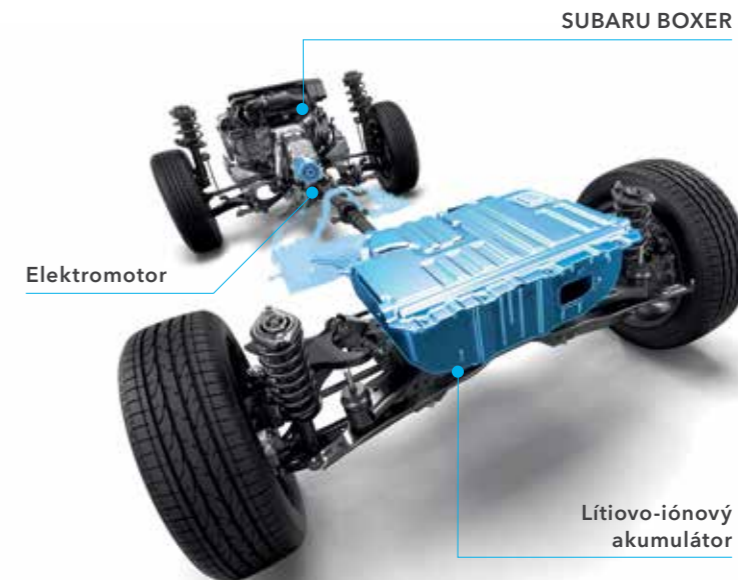
\*2 Protikolízny brzdný systém nemusí fungovať za každej situácie. V závislosti od rozdielu rýchlostí medzi objektmi, od ich výšky a ďalších podmienok nemusí každá situácia spĺňať predpoklady pre optimálnu prevádzku systému EyeSight.



## SUBARU e-BOXER

### POKROČILÁ POHONNÁ SÚSTAVA SUBARU

Systém SUBARU e-BOXER prispôsobuje pomer rozdelenia výkonu medzi špeciálne vyladeným 2,0-litrovým spaľovacím motorom s priamym vstrekovaním a elektromotorom tak, aby zodpovedal jazdným podmienkam. Výsledkom je tichá, hladká, hospodárna a výkonná jazda. A navyše, vďaka pozdĺžnemu usporiadaniu v osi vozidla, ktoré dopĺňa motor s nízkym ťažiskom a prirodzene vyvážený symetrický pohon všetkých kolies (AWD), dosahuje vozidlo lepšie rozloženie hmotnosti medzi prednou a zadnou časťou a vyššiu stabilitu počas jazdy.



#### Motor SUBARU BOXER

Max. výkon: 110 kW (150 k) pri 5 600 – 6 000 ot./min  
 Max. krútiaci moment: 194 Nm pri 4 000 ot./min

#### Elektromotor

Max. výkon: 12,3 kW (16,7 k)  
 Max. krútiaci moment: 66 Nm

## Komfort prispôsobený pre každého vodiča.

### Systém monitorovania vodiča (DMS)\*

DMS\* je najmodernejší asistenčný bezpečnostný systém, ktorý pomocou špeciálnej kamery a softvéru na rozpoznávanie tváre monitoruje, či vodič nie je unavený, prípadne či venuje dostatočnú pozornosť riadeniu. Dokáže rozpoznať až päť vopred zaregistrovaných vodičov, pre ktorých ukladá do pamäte individuálne nastavenia, aby si mohli vychutnať pohodlný, príjemný a osobný zážitok z jazdy.



#### Sledovanie bdlosti

Ak systém DMS zistí, že vodič nedáva pozor alebo je ospalý, upozorní ho zvukovými a vizuálnymi výstražnými signálmi.



#### Automatická úprava nastavení vodiča

Bez ohľadu na vek alebo postavu systém DMS automaticky upravuje polohu sedadla, vonkajších spätných zrkadiel a klimatizáciu podľa vopred uložených nastavení vodiča.

\* Voliteľná výbava.

Za bezpečnú a pozornú jazdu a za dodržiavanie dopravných predpisov je vždy zodpovedný vodič. Jazdite bezpečne a nespoliehajte sa výhradne na systém monitorovania vodiča.

Funkcie systému monitorovania vodiča majú isté obmedzenia. Kompletne informácie o prevádzke a obmedzeniach systému nájdete v návode na obsluhu vozidla. Ďalšie detaily si vyžiadajte od predajcu.



PONUKA VOZIDIEL



**FORESTER 2.0i-S EyeSight**

ROZMERY .....	D x Š x V: 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
POHONNÁ JEDNOTKA .....	Horizontálne uložený 4-valcový 2,0-litrový motor s protibežnými piestami, DOHC, 16 ventilov + elektromotor
OBJEM .....	1 995 cm <sup>3</sup>
MAX VÝKON .....	Motor SUBARU BOXER: 110 kW (150 k) pri 5 600 – 6 000 ot./min Elektromotor: 12,3 kW (16,7 k)
MAX KRÚTIACI MOMENT .....	Motor SUBARU BOXER: 194 Nm pri 4 000 ot./min Elektromotor: 66 Nm
PREVODOVKA .....	Lineartronic, AWD



Cascade Green Silica



**FORESTER 2.0i-L EyeSight**

ROZMERY .....	D x Š x V: 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
POHONNÁ JEDNOTKA .....	Horizontálne uložený 4-valcový 2,0-litrový motor s protibežnými piestami, DOHC, 16 ventilov + elektromotor
OBJEM .....	1 995 cm <sup>3</sup>
MAX VÝKON .....	Motor SUBARU BOXER: 110 kW (150 k) pri 5 600 – 6 000 ot./min Elektromotor: 12,3 kW (16,7 k)
MAX KRÚTIACI MOMENT .....	Motor SUBARU BOXER: 194 Nm pri 4 000 ot./min Elektromotor: 66 Nm
PREVODOVKA .....	Lineartronic, AWD



Horizon Blue Pearl



**FORESTER 2.0i-Sport EyeSight**

ROZMERY .....	D x Š x V: 4 640 x 1 815 x 1 730 mm
POHONNÁ JEDNOTKA .....	Horizontálne uložený 4-valcový 2,0-litrový motor s protibežnými piestami, DOHC, 16 ventilov + elektromotor
OBJEM .....	1 995 cm <sup>3</sup>
MAX VÝKON .....	Motor SUBARU BOXER: 110 kW (150 k) pri 5 600 – 6 000 ot./min Elektromotor: 12,3 kW (16,7 k)
MAX KRÚTIACI MOMENT .....	Motor SUBARU BOXER: 194 Nm pri 4 000 ot./min Elektromotor: 66 Nm
PREVODOVKA .....	Lineartronic, AWD



Crystal White Pearl



## FUNKCIE A PRVKY VÝBAVY



### 01 LED svetlomety

Ostatní vás uvidia cez deň a vy budete dobre vidieť v noci. V línii šesťhrannej mriežky chladiča sa vynímajú štýlové LED svetlomety, ktoré ladia s dizajnom vozidla a jeho pevnou karosériou. Ponúkajú automatické nastavovanie sklonu lúča, duálnu funkciu a prispôbujú sa uhlu natočenia volantu.

### 02 18-palcové zliatinové disky kolies\*

Tieto 18-palcové zliatinové disky kolies s robustným dizajnom sa dodávajú s pneumatikami 225/55 R18.

### 03 LED svetlá do hmly

Lepšie uvidíte v noci alebo za zlého počasia. Okrúhle LED svetlá do hmly sú umiestnené vyššie, aby osvetľovali väčšiu plochu, pričom zdôrazňujú jazdné schopnosti a praktickosť vozidla.

### 04 Mriežka chladiča

Rozšírená šesťuholníková mriežka chladiča s výrazným, štýlovým vzhľadom, v línii ktorej sa vynímajú svetlomety a svetlá do hmly, dodáva vozidlu robustný vzhľad.

### 05 Strešné lišty

Na strešné lišty pohodlne dočiahnete vďaka stúpadlám na prahoch zadných dverí. Batožinu alebo príslušenstvo môžete bezpečne pripevniť pomocou otvorov na lano.

### 06 Dvojzónová automatická klimatizácia\*

Klimatizačný systém, ktorý sa prispôbuje cestujúcim, efektívne zaisťuje príjemnú atmosféru na každom obsadenom sedadle v kabíne. Vďaka štyrom prevádzkovým režimom dokáže ulahodiť každému, pokiaľ ide o požiadavky na ideálnu teplotu. Požadovaný režim si navyše môžete zvoliť aj prostredníctvom 6,3-palcového multifunkčného displeja.

### 07 Napájacie USB konektory (vpredu a vzadu)

Ku všeobecnému komfortu prispievajú aj nabíjacie USB konektory, dostupné pre cestujúcich na predných aj zadných sedadlách.

### 08 Delené vrecká na operadlách sedadiel

Delené vrecká na operadlách sedadiel predstavujú praktický úložný priestor na časopisy, smartfóny či tablety.

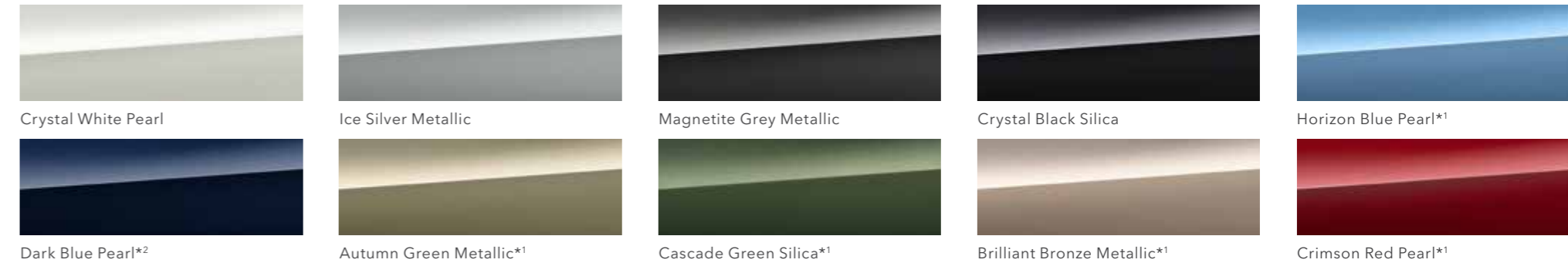
### 09 Spínač pamäte polohy sedadla\*

Pamäť polohy sedadiel je v záujme komfortu a praktickosti spriahnutá s polohou vonkajších spätných zrkadiel. Spätne zrkadlo na strane spolujazdca sa navyše po zaradení spiačky automaticky sklopí nadol, aby ste pri cúvaní lepšie videli na obrubník.

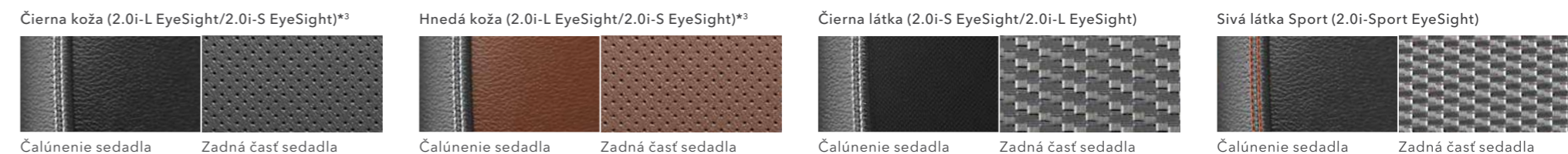
### 10 Systém vetrania v zadnej časti kabíny

Vetracie mriežky za odkladacím boxom v stredovej konzole zvyšujú komfort cestujúcich na zadných sedadlách.

## FARBY KAROSÉRIE



## MATERIÁL SEDADIEL



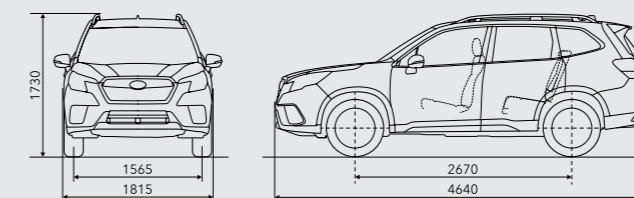
## DOPLNKY



\*1 Nedostupné pre variant 2.0i-Sport EyeSight. \*2 Farba Dark Blue Pearl je dostupná len pre variant 2.0i-Sport EyeSight. \*3 Voliteľná výbava. V závislosti od miesta tlače sa farby môžu mierne líšiť od farieb zobrazených v tomto prehľade. Okrem toho sa v jednotlivých krajinách môžu líšiť farby a varianty sedadiel.

## ROZMERY

Rozmery sú uvedené v súlade so štandardným postupom merania spoločnosti SUBARU CORPORATION.



Všetky funkcie, voliteľná výbava alebo balíky nie sú dostupné pre všetky modely a regióny. Informácie o dostupnosti nájdete na hárku s technickými údajmi. Podrobnejšie informácie získate od miestneho autorizovaného predajcu vozidiel Subaru.

Spoločnosť SUBARU CORPORATION si vyhradzuje právo zmeniť technické parametre a výbavu bez predchádzajúceho upozornenia. Podrobnejšie informácie o technických parametroch, výbave, dostupnosti farieb a ponuke príslušenstva podliehajú miestnym podmienkam a požiadavkám. Informujte sa u miestneho predajcu o akýchkoľvek zmenách, ktoré sa môžu vzťahovať na váš región.

\* Voliteľná výbava.

**SUBARU CORPORATION**

Vytlačené v Belgicku (22SNBROC01 - SKSK)

### **Interaktívny zážitok SUBARU**

Aby ste mohli zistiť všetko o značke Subaru, ponúkame vám rôzne digitálne materiály s množstvom zaujímavého, interaktívneho obsahu, ako napríklad 360-stupňové zobrazenie a rôzne videá.

### **Webstránka**

Navštívte našu stránku a získajte kompletne informácie a novinky o vozidlách SUBARU.

[www.subaruslovakia.sk](http://www.subaruslovakia.sk)

### **YouTube**

Prihláste sa na SUBARU YouTube kanál a sledujte najnovšie videa SUBARU.

[youtube.com/user/SubaruGlobalTV](https://youtube.com/user/SubaruGlobalTV)

### **Facebook**

Buďte v kontakte s komunitou SUBARU na Slovensku a získavajte najnovšie správy o značke a produktoch SUBARU.

[facebook.com/SubaruSlovakia](https://facebook.com/SubaruSlovakia)